

VIAJE A LA ALCARRIA

30 septiembre 2017
GUADALAJARA

El día de hoy se presenta muy denso de visitas. El bus, conducido magistralmente por Eladio, es de un tamaño extra, el más largo y alto del mercado, y nos va a deparar, además de unos confortables asientos, la oportunidad de valorar su buena conducción ante las dificultades no previstas. Con sus dimensiones de 15 metros de largo, 4 de alto y 40 toneladas de peso, hay que ver el dominio y facilidad de manejo por calles y carreteras estrechas y curvas. Ya el primer día, en Torija, recibió el aplauso de unos vecinos, alucinados por ver tal mastodonte pasar por milímetros los obstáculos encontrados. Hoy le noté preocupado en una de las visitas, porque pensaba que no salía.....

Nuestras dos primeras visitas iban a ser de restos arqueológicos de las excavaciones de RECOPOLIS Y ARQUEVICA.

La primera, cuya foto acompaño a continuación, como se puede comprobar sus restos están muy deteriorados.

En sus tierras, Zorita de los Canes, se dice que posee restos de celtíberos y posteriormente de romanos, bizantinos, árabes....Muchas teorías, en resumen, que no aclara nadie.

La realidad visible es que era un asentamiento en alto, rodeado por el río Duero, de 30 hectáreas, y con posibilidad de cazar, pescar y una vega importante para subsistir.





Inmediatamente nos desplazamos a un asentamiento aún mayor, ARQUEVICA.

Situado al noroeste de Cuenca, a 815 metros de altitud y con el río Guadiela, afluente del Tajo, a sus pies.

Ciudad romana muy extensa y con mucha diversidad de restos excavados.

Se puede admirar el foro, diferentes calles con trazado urbano octogonal de la ciudad, murallas, arquitecturas privadas, destacando casa del médico, sin olvidar las termas, cuya foto adjunto a continuación, y por supuesto necrópolis con fosas excavadas en roca. ¡ Muy interesante!





Aquí, precisamente, pensé que íbamos a tener que hacer tienda de campaña.

Al coger la carretera de 4 km de desvío, estrecha, con curvas muy cerradas y sin posibilidad de cruzarse con ningún vehículo, "interrogué" amigablemente a Eladio.

. -Y , ¿si nos cruzamos con alguien?

.- Pues....marcha atrás.

.- Eladio, 2 o 3 km con este tanque, no es posible.

.- Ya me tocó hacer 14 y de noche, así que tranquilo.

Al que no le vi tranquilo fue a él, cuando llegamos al aparcamiento.

Nos había dicho el guía que pasaban autobuses. Allí había uno, si, pero la mitad de grande.

En cuanto divisó el aparcamiento, sin dejar el asfalto, nos mandó bajar. Marché distraído pensando cómo daría la vuelta y que no pilláramos a nadie al volver.

Al poco oigo y veo a lo lejos polvo de estar girando.

Cuando llegamos me dice, algo mosqueadillo aunque gracioso, que uno que estaba por allí le ayudó a dar la vuelta, pero que no le avisó de que rozaba hasta que no oyó ruido él.

Me comprometí a ayudarle y cuando estábamos en la maniobra, sin gente subida, veo que al meter la rueda en un bache a la salida del aparcamiento de tierra, el morro queda a milímetros de la carretera y le paro. De allí no sale...¿ qué hará?. Pero, ¡oh, sorpresa!. Veo que el bus comienza a subir como si fuera una grúa. Era el as que tenía en la manga para sorprenderme. Con todo, fué ajustadísimo el salir de aquella ratonera.

Una visita al monasterio de MONSALUD, de la orden del Cister, nos quedaba para ir a comer.

Pionero en España (año 1140). Motivación primordial para repoblar y gestionar los recursos de las tierras. Hasta 1538 fue regido por los monjes. Después pasó a manos de la Observancia de Castilla. Es uno de los edificios medievales más notable de España. El románico de su Iglesia y el gótico de la sala capitular se encuentran entre sus muros



COMIDA y.....¡ a PASTRANA!

Ciudad medieval , fundada en el siglo XIII. La princesa de Eboli y su descendencia fueron grandes benefactores en la grandeza de Pastrana.

Es tanta la historia que se puede contar...,que rehuso de hacerlo para no resultar cargante. Sería injusto no mencionar los TAPICES DE PASTRANA del siglo XV. La colección está considerada como una de las más importantes del mundo

